

MAS Bobrava, z.s.
jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje
„SCLLD pro území MAS Bobrava na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

2. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

MAS Bobrava - IROP - výzva č. 2 Zvýšení podílu udržitelných
forem dopravy

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava- integrované projekty CLLD.“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	2
Opatření integrované strategie	1. Bezpečná doprava
Podopatření integrované strategie	1.1.1: Bezpečnost cyklistické dopravy 1.1.3: Zvyšování bezpečnosti komunikací
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	27.8.18 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	10.9.18 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R

Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	5.11.18 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2020
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	19 000 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 500 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 3 500 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Aktivita Bezpečnost dopravy - rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší Aktivita Cyklodoprava - výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD MAS Bobrava, z.s. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Společné pro všechny aktivity - kraje - obce - dobrovolné svazky obcí - organizace zřizované nebo zakládané kraji - organizace zřizované nebo zakládané obcemi - organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí Aktivita Bezpečnost dopravy - provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)

Cílová skupina	Společné pro všechny aktivity - obyvatelé - návštěvníci - dojíždějící za prací a službami - uživatelé veřejné dopravy
-----------------------	--

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
	Aktivita Bezpečnost dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší - Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)	
Aktivita Cyklodoprava - Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami		
Indikátory	Aktivita Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě Aktivita Cyklodoprava 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	

Náležitosti žádosti o podporu		
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

Povinné přílohy	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	Pokud je některá povinná příloha pro žadatele nerelevantní, žadatel nahraje jako přílohu dokument, ve kterém uvede zdůvodnění nedoložení povinné přílohy.	
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.2, platnost od 29.6.2018.) IROP v kapitole 3.4.3 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.3 (Cyklodoprava). (https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty)		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.05.2018, Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 29.6.2018.). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Všechny způsobilé výdaje projektu jsou zúženy pouze na aktivity 3.4 Bezpečnost dopravy a 3.5 Cyklodoprava dle Specifických pravidel výzvy č. 53 IROP.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31. 12. 2020
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty) . O případné změně jsou žadatelé informováni prostřednictvím systému MS2014+ a internetových stránek MAS Bobrava, z.s., a to nejpozději do 5 pracovních dnů od schválení změny ŘO IROP. Bližší informace o změně výzvy jsou uvedeny v kapitole "3.2 Příprava výzvy MAS a její vyhlášení" Interních postupů MAS Bobrava, z.s, které jsou dostupné zde: http://www.masbobrava.cz/wordpress/?page_id=1074
Příjmy projektu	Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
	Žádosti o podporu podané v této výzvě projdou ze strany MAS Bobrava, z.s.: 1. Hodnocením formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti: - pro kladné hodnocení je nutnost splnit veškerá stanovená kritéria (viz Příloha č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti této výzvy); 2. Věcným hodnocením: -pro kladné hodnocení je nutnost získat min. 45 bodů z celkových 90 bodů ze všech kritérií (viz Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení této výzvy); 3. Výběrem projektů:

Způsob hodnocení projektů	<p>- v případě vyšší alokace projektů, které splnily podmínky obou výše zmíněných hodnocení, než je celková alokace výzvy, mohou být takové projekty zařazeny na seznam tzv. náhradních projektů. Náhradním projektem je hraniční projekt, popřípadě další projekt ve výzvě MAS, který splnil podmínky věcného hodnocení. MAS určí max. 2 náhradní projekty, bez ohledu na alokaci výzvy MAS. MAS bude vybírat náhradní projekty v souladu s Minimálními požadavky ŘO IROP k implementaci CLLD, verze 1.2.</p> <p>Závěrečné ověřené způsobilosti projektů provádí Centrum pro regionální rozvoj (CRR). Závěrečné ověřené způsobilosti projektů provádí Centrum pro regionální rozvoj (CRR). Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech MAS Bobrava, z.s, kapitola č. 5 „Přezkum hodnocení projektů“.</p> <p>Bližší informace o způsobu hodnocení projektů jsou uvedeny v kapitole 4 „Hodnocení a výběr projektů“ Interních postupů MAS Bobrava, z.s., verze 2, datum platnosti od 22. 2. 2018. Interní postupy MAS Bobrava, z.s., jsou dostupné zde: http://www.masbobrava.cz/wordpress/?page_id=1074</p> <p>Hodnocení projektů bude probíhat podle výše uvedené verze, tj. verze platné ke dni vyhlášení výzvy.</p> <p>Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na výzvu, to znamená, že podpořeny budou projekty do maximální finanční výše alokace konkrétní výzvy. A to tak, že Řídicí výbor MAS Bobrava, z.s., bude přidělovat finanční prostředky z alokace výzvy projektům sestupně dle bodového hodnocení až do vyčerpání celkové alokace na výzvu. Zbylé projekty, které není možné financovat z důvodu vyčerpání alokovaných finančních prostředků, mohou být zařazeny na seznam náhradních projektů.</p>	
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti a v příloze č. 2 Kritéria věcného hodnocení této výzvy.</p>	
Další specifika výzvy	<p>MAS Bobrava, z.s, může vytvářet seznam náhradních projektů v případě, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci výzvy. Náhradním projektem je hraniční projekt, popřípadě další projekt ve výzvě MAS, který splnil podmínky věcného hodnocení. MAS určí max. 2 náhradní projekty, bez ohledu na alokaci výzvy MAS. MAS bude vybírat náhradní projekty v souladu s Minimálními požadavky ŘO IROP k implementaci CLLD, verze 1.2.</p>	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz.</p>	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>	
Kontakty pro poskytování informací	<p>Pracovníci MAS Bobrava, z.s., poskytující informace při zpracování žádosti o podporu a posouzení jejího souladu s výzvou MAS:</p> <p>Projektová manažerka: Ing. Martina Stará stara@masbobrava.cz +420 737 112 985</p> <p>Manažer MAS: Mgr. Jiří Hrubý hruby@masbobrava.cz +420 608 961 022</p> <p>www.masbobrava.cz</p>	
Seznam příloh výzvy	<p>1</p>	<p>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</p>
	<p>2</p>	<p>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</p>